

<p>کلیه قابلیت های ارتباطی و ایرلس تجهیزات رادیویی برد کوتاه مانند WiFi، بلوتوث، NFC، RFID و ... به منظور آزمون می بایست در حالت ارسال و دریافت اطلاعات، فعال سازی و تحویل آزمایشگاه شود. در صورت وجود مازول سخت افزاری رادیویی، مشتری ملزم به ارائه راه کاری جهت فعالسازی آن می باشد. برای تجهیزاتی که دارای امکان تغییر در پارامترهای رادیویی می باشند، باید دسترسی مناسب به آزمایشگاه جهت تغییرات لازم ارائه شود.</p>	<p>۱-تجهیزات رادیویی برد کوتاه SRD</p>	<p>راه اندازی</p>
<p>منظور از راه اندازی لینک های رادیویی، ارائه یک جفت لینک کامل در حالت برقراری لینک و ارتباط دوطرفه می باشد. ارائه کلیه تجهیزات جانبی مانند ODU، IDU، MDU، تغذیه و اتصالات الزامی می باشد. نیازی به ارائه آنتن تجهیز به آزمایشگاه نمی باشد. ارائه مشخصات فنی تجهیز شامل بازه فرکانسی، توان ارسالی، مدولاسیون ها، شرایط تغذیه، شرایط محیطی و ... به آزمایشگاه قبل از شروع آزمون ها، الزامی می باشد.</p>	<p>۲-لینک های رادیویی Point to Point</p>	
<p>قطعات خودرویی جهت آزمون باید در شرایط کارکرد عادی خود با امکان پایش و کنترل عملگرهای مختلف باشند. ارائه تجهیزاتی مانند سیمولاتور، فانکشن ژنراتور، سیستم مانیتورینگ عملگرها، کانکتور ها و دسته سیم مناسب با طول استاندارد مطابق با شرایط آزمون، بر عهده مشتری می باشد. سیمهای مثبت و منفی مرتبط با تغذیه نمونه باید علامت گذاری شده و قابل تفکیک باشد. جهت آشنایی با چیدمان آزمون به استاندارد مرجع آزمون مراجعه شود. تجهیزات جانبی ارائه شده باید به گونه ای باشد که در هنگام آزمون عملکرد آن دچار مشکل نشود و امکان اثرگذاری بر روی نتایج آزمون نداشته باشد.</p>	<p>3- قطعات خودرویی</p>	
<p>تجهیزات پزشکی باید در حالت عملکرد عادی خود و با امکان فعالسازی کلیه عملکردهای ضروری و مرتبط با ایمنی باشند. تحویل مستندات و مدارک فنی لازم مطابق با استاندارد مورد آزمون قبل از شروع آزمون الزامی می باشد. در صورت نیاز به تجهیزات جانبی جهت فعالسازی نمونه و یا پایش عملکرد نمونه، ارائه این تجهیزات بر عهده مشتری می باشد.</p>	<p>4-تجهیزات پزشکی</p>	
<p>تجهیز مورد آزمون باید به طور سالم و با امکان کارکرد در حالت کار عادی و با قابلیت تنظیم کارکرد در حالت های کار بیشینه تحویل آزمایشگاه شود. مستندات و مدارک نمونه باید قبل از شروع آزمون در اختیار آزمایشگاه قرار گیرد. در صورت نیاز به تجهیزات جانبی جهت فعالسازی نمونه و یا پایش عملکرد نمونه، ارائه این تجهیزات بر عهده مشتری می باشد.</p>	<p>۵- سایر نمونه ها</p>	
<p>در زمان تحویل خودروهای COP به آزمایشگاه خودرو باید به صور پلمپ شده و کاملاً سالم همراه با نامه درخواست آزمون از طرف شرکت بازرسی، انکس اطلاعاتی مهر شرکت بازرسی و فیش واریزی ارائه شود. در صورت مخدوش بودن هر یک از پلمپ ها تحویل نمونه امکانپذیر نمی باشد. نامه درخواست آزمون از طرف شرکت بازرسی، باید حاوی نام خودرو، شماره شاسی و شماره پلمپ ها باشد. انکس اطلاعاتی باید مطابق با استاندارد R10 و حاوی تمام اطلاعات مورد نیاز در مورد خودرو و قطعات الکترونیکی نصب شده بر روی خودرو باشد.</p>	<p>۱-تحویل خودرو به آزمایشگاه جهت آزمون های COP</p>	<p>سوالات فنی: ۱-موتور سیکلت، خودرو و قطعات خودرویی</p>
<p>هر گونه نقص در اطلاعات فنی انکس و یا مغایرت آن با خودرو سبب توقف آزمون و تاخیر در جوابدهی می شود. در زمان تحویل خودروهای TA به آزمایشگاه خودرو باید کاملاً سالم و بدون هر نقص فنی، همراه با نامه درخواست آزمون و انکس اطلاعاتی مطابق با استاندارد R10 و فیش واریزی ارائه شود. انکس اطلاعاتی باید مطابق با استاندارد R10 و حاوی تمام اطلاعات مورد نیاز در مورد خودرو و قطعات الکترونیکی نصب شده بر روی خودرو باشد. هر گونه نقص در اطلاعات فنی انکس و یا مغایرت آن با خودرو سبب توقف آزمون و تاخیر در جوابدهی می شود.</p>	<p>۲-تحویل خودرو به آزمایشگاه جهت آزمون های TA</p>	
<p>موتور سیکلت باید به طور سالم و بدون نقص فنی همراه با نامه شرکت بازرسی تحویل آزمایشگاه شود. تکمیل و ارسال فرم مشخصات موتور سیکلت برای شروع آزمون الزامی می باشد.</p>	<p>۳-تحویل موتور سیکلت به آزمایشگاه</p>	
<p>استاندارد مرجع و مورد پذیرش سازمان استاندارد ایران برای خودرو و قطعات خودرویی استاندارد ECE R10 می باشد. در صورت عدم درخواست استاندارد های دیگر، نمونه شما مطابق با الزامات این استاندارد مورد ارزیابی قرار می گیرد. قطعات خودرویی برای آزمون باید در حالت عملکرد عادی و با قابلیت فعالسازی کلیه عملکردهای ممکن ارائه شود. در صورت نیاز به تجهیزات جانبی مانند سیمولاتور، فانکشن ژنراتور، سیستم مانیتورینگ یا بارگذاری مناسب، ارائه تجهیزات بر عهده مشتری می باشد. برای آگاهی از شرایط نمونه در زمان آزمون و الزامات آن، می توانید به استانداردهای مرجع آزمون مراجعه نمایید. در زمان طراحی تجهیزات جانبی، دقت کافی جهت مطابقت این تجهیزات با شرایط EMC انجام شود. همچنین نمونه باید دارای پرچسب مارکینگ جهت ارائه گزارش آزمون باشد.</p>	<p>۴-تحویل قطعات خودرویی به آزمایشگاه</p>	
<p>بعد از راه اندازی و تکمیل مدارک و مستندات، نمونه در نوبت آزمون قرار می گیرد و تمامی امور به صورت اتوماتیک انجام می شود. ارائه اطلاعات شفاهی از مراحل آزمون و نتایج آزمون ممنوع می باشد. تماس شما جهت پیگیری روال فنی، باعث اختلال در کار آزمایشگاه می شود. در صورت نیاز می توانید از قابلیت تیکت گذاری در باشگاه مشتریان استفاده کنید.</p>	<p>۵-رویه انجام آزمون</p>	
<p>جهت ترخیص نمونه پس از دریافت گزارش آزمون، می توانید با ارائه رسیدهای نمونه و مستندات دیگر اقدام نمایید. در صورت مردود بودن نتایج آزمون، برای ترخیص نمونه نیاز به ارسال نامه با مضمون عدم اعتراض به نتایج آزمون می باشد. جهت دریافت گزارش یا ترخیص نمونه از آزمایشگاه، تسویه حساب مالی باید انجام و با امور مالی و اداری چک شود. برای نمونه هایی که با بارنامه تحویل آزمایشگاه شده اند، ثبت درخواست در سیستم بارنامه و تأیید آن برای ترخیص نمونه الزامی می باشد.</p>	<p>۶-صدور گزارش و ترخیص نمونه از آزمایشگاه</p>	
<p>منظور از این آزمونها، اندازه گیری پارامترهای رادیویی تجهیزات با قابلیت ارتباط بی سیم با برد کوتاه می باشد. تکنولوژی هایی مانند WiFi، بلوتوث، NFC، RFID، ریموت کنترل و ... مشمول این آزمون ها می شوند. جهت آزمون باید تمام قابلیت های ارتباطی رادیویی برد کوتاه در حالت فعال و با قابلیت ارسال و دریافت اطلاعات باشند. جهت آشنایی با الزامات، قوانین و استانداردهای موجود به سایت سازمان تنظیم مقررات رادیویی مراجعه شود. تعداد باندهای فرکانسی هر نمونه پس از دریافت نمونه و راه اندازی مشخص می گردد. باندهای فرکانسی بر اساس تکنولوژی های به کار گرفته شده در تجهیز و بازه فرکانسی قابل پوشش تعیین می شود. ارائه پیش فاکتور مشروط به راه اندازی و تعیین ماهیت دقیق تجهیز می باشد.</p>	<p>۱-آزمون های رادیویی برد کوتاه یا SRD</p>	<p>سوالات فنی: ۲- نمونه های ارسال از طرف سازمان تنظیم مقررات رادیویی</p>
<p>لینک های رادیویی باید به طور کامل و با تجهیزات جانبی در حالت برقراری لینک تحویل آزمایشگاه شود. آزمون و رویه های جاری پس از تحویل نمونه و تکمیل مستندات به طور اتوماتیک انجام می شود. ارائه تجهیزات جانبی مانند ODU، IDU، MDU، تغذیه و اتصالات بر عهده مشتری می باشد. جهت آشنایی با الزامات، قوانین و استانداردهای موجود به سایت سازمان تنظیم مقررات رادیویی مراجعه شود.</p>	<p>آزمون لینک های رادیویی Point to Point</p>	
<p>ارائه اطلاعات آزمون و نتایج آزمون تنها در گزارش مکتوب به مرجع درخواست آزمون امکانپذیر می باشد. تمامی جزئیات مربوط به آزمون و شرایط نمونه در گزارش آزمون و استانداردهای مرجع قابل ملاحظه می باشد.</p>	<p>۳- موارد</p>	<p>سوالات فنی: ۳- موارد مردودی</p>
<p>در صورت هرگونه شکایت نسبت به موارد فنی و نحوه انجام آزمون، می توانید با تیکت گذاری در باشگاه مشتریان اقدام نمایید.</p>		<p>سوالات فنی: ۴- شکایات</p>